

De lente begint met de
Ronde van Drenthe!



provincie Drenthe



TECHNISCHE GIDS

13 maart 2020
Drentse 8 van Westerveld



www.rondevandrenthe.nl



TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

Drentse 8 van Westerveld

Organisatie

Stichting Ronde van Drenthe
Van Limburg Stirumstraat 128
7901 AT Hoogeveen
Tel. / fax.: 0031(0)528-274583
Email: rondevandrenthe@home.nl
Internet: www.rondevandrenthe.nl

Stichting Ronde van Drenthe

Voorzitter

Femmy van Issum - Achterhes - 0653738808

Secretaris

Huub van Issum - 0653416437

Penningmeester

Jan van Oorschot - 0638900295

Sander Kreuze - 0681879003

Technische zaken

Edwin Dunning - 0621808601

Koersdirecteur

Christine Mos - 0683335115

Frans van Duuren - 0655757401

Politiecommandant

Jeroen Tuinenga - 0610557500

INHOUD

Drentse 8 van Westerveld - Klasse/Classe 1.2 Woman Elite

Pagina 3

Dagindeling vrijdag 13 maart
Programme horaire vendredi 13 mars

Pagina 5

Jury/Commissaires
Beschrijving parkoers/Description du parcours
Beveiliging parkoers/Protection de parcours
Permanence
Adressen/Adresses

Pagina 6

Règlement
Aanvullend reglement

Pagina 8

Règlement particulier
Règlement supplémentaire

Pagina 9 - 10

Profiel route
Doorsnede route
Routebeschrijving
Diverse routes
Doorsnede route

Pagina 19

Belangrijke telefoonnummers + hotels

Dagindeling vrijdag 13 maart

Programme horaire vendredi 13 maart 2020

Gezamenlijk vertrek/départ jury Hotel Hoogeveen
voor de juryleden die niet rechtstreeks naar Dwingeloo gaan:

Uitreiken rugnummers/distribution dossards:

Uitreiking communicatieapparatuur/

Distribution des appareils de communication:

Permanence open/ ouverture Permanence: avant course

Permanence après course

Uitreiken benodigdheden wagenpark:

Ploegleidersvergadering/Réunion directeurs sportifs:

Juryvergadering/Réunion jury:

Uitreiken bescheiden t.b.v. pers:

Ploegenpresentatie/Présentation des équipes:

Tekenen presentielijst/Signature de la feuille de départ:

Neutrale start/ départ neutre:

Officiële start/ départ réel:

FINISH :

Cérémonie protocolaire:

- Eerste drie geklasseerden/ trois premières

- Winnaar sprintklassement/vainquer classement des sprint

- Winnaar jongerenklassement/vainquer du meilleur jeunes

- Winnaar keienklassement/vainquer pavé

Juryvergadering direct na finish / directement après finish

Perszaal/Salle de presse Persconferentie:

Anti doping controle/controlé antidopage:

Was- en kleegelegenheden/douches:

Persruimte open/salle de presse ouvert:

Restituer transponders après course:

Persconferentie na huldiging/Presse après cérémonie protocolaire

10.15

09.00-10.45

09.00-10.45

09.30-18.00

10.30

11.00

11.30

11.30

12.00

12.15

13.03

13.08

± 16.40

± 16.50

17.00

17.10

14.15 - 18.00

Hotel Hoogeveen

Hotel Wesseling

Hotel Wesseling

Hotel De Brink/Wesseling

Hotel De Brink

Keuken privé Hotel Wesseling

Restaurant Hotel De Brink

Restaurant Hotel De Brink

Serre Hotel De Brink

nabij de start/près de départ. Volgorde per ploeg vermeld in communiqué/ Trier per équipe mentionne dans le communiqué.

nabij de start/près de départ. Volgorde per ploeg vermeld in communiqué/ Trier per équipe mentionne dans le communiqué.

Brink Dwingeloo

Brug Dwingeldedijk

Brink Dwingeloo

Alfa College Hoogeveen

Hotel de Brink

Hotel Wesseling

Sportpark Hulzebosch, Westeinde 1a Dwingeloo

Hotel de Brink

Hotel Wesseling

Hotel de Brink



Mediasponsor

DAGBLAD VAN HET NOORDEN



Voorzitter/pr

Femmy van Isum-Achterhes

Ronde van Drenthe en de toekomst

60 jaar Ronde van Drenthe een keerpunt van 100%. Het bestuur bedankt iedereen die zijn of haar steentje hieraan heeft bijgedragen. Het waren mooie en hectische jaren vooral het 60ste jaar met de grote omslag. Veel veranderingen, je kunt niet opnoemen wat niet een verandering onderging of nog ondergaat. Wat niet verandert, is het Ronde van Drenthe gevoel, wij hopen dat dit nog vele jaren zo blijft. Nog steeds hebben we zo'n 500 vrijwilligers.

De Ronde van Drenthe is groot geworden door het samengevoel. De leus "de gezamenlijke schouders doen het" is er nog steeds en met de nieuwe slogan "De lente begint met de Ronde van Drenthe" begon bij eenieder de vaart er nog meer in te komen. We zullen moeten proberen te leven met de vele veranderingen

in de wereld, ook in de wielersport. Het is koffiedik kijken maar ik hoop dat het onze wielersport lukt en ik wens eenieder veel sterkte toe.

We hebben bij de profs, de Drentse 8 van Westerveld en de Women's WorldTour veel inschrijvingen van de teams zodat we tegen verschillende teams helaas "nee" moeten zeggen.

Regels zijn veranderd en we hebben met de voorbereiding meer tijd en werk gehad dan ons lief was maar hopen weer op een prachtig Ronde van Drenthe op 13, 14 en 15 maart 2020. Of het ons nog 60 jaar lukt, ik heb gezegd koffiedik kijken, we zullen per jaar moeten kijken hoe de vlag er bij hangt. We hebben altijd vele jaren vooruit gekeken en dat heeft ons geen windeieren gelegd. De Ronde van Drenthe is springlevend laat dat voor de

toekomst een goed begin zijn.

Ik wens onze renners/rensters, gasten en publiek fijne dagen wielersport toe. Tevens wens ik de politie, medewerkers en vrijwilligers mooie koersen en een goede samenwerking toe. Over het weer zullen we het wel niets eens worden. De een wil mooi weer, de ander een hectische koers met wind en regen, vooral de stoempers op onze mooie keien houden daar van.

Maar ik hoop vooral dat de gezamenlijke schouders dit gaan doen in goede harmonie. Heel fijne wielerdagen, dit zou de oprichter, Albert Achterhes, gewild hebben en laten we dat zo houden.

Femmy van Isum
Voorzitter



Burgemeester van Westerveld

Rikus Jager

Het is mooi om er weer bij te zijn, de Ronde van Drenthe. Dé wielervedstijd van Drenthe. Een prachtig evenement dat is uitgegroeid van een belangrijke amateurklassieker, tot een wedstrijd waar veel professionals aan deelnemen.

Al vanaf 2007 wordt al de Drentse 8 van Dwingeloo verreden, met Dwingeloo als start- en finishplaats. Vanaf 2015 werd de Drentse 8 verweven in de Ronde van Westerveld, een wielersport voor dames, waar de wereldtop aan mee doet.

In 2020 wordt de Ronde van Westerveld volledig binnen de Westerveldse gemeentegrenzen verreden. Voorgaande jaren werd er een uitstapje gemaakt naar de VAM-berg in de gemeente Midden Drenthe, dat is nu voor het eerst niet het geval. De toeschouwers zullen de wielrenners daardoor wat vaker zien, ze gaan drie keer rond in de gemeente.

"Het is mooi om er weer bij te zijn" is ook wat Marianne Vos zei, toen ze in 2016 haar rentree maakte in Dwingeloo. Tien maanden lang

stond ze aan de kant, maar koos er bewust voor om in Drenthe haar comeback te maken. Want, zo zei ze: "Het is een mooi landelijk parcours en daar houd ik van."

En zo is het is ook mooi dat u hier allemaal bij bent: organisatie, professionals en amateurrenners. Ik wens u allen veel (fiets) plezier en een prachtige Ronde van Drenthe!

Rikus Jager
Burgemeester van Westerveld

Jury / Commissaires

President UCI:	Drentse 8 en WWT 13 en 15 maart Luc Herpinck
Wedstrijdleader:	Joey Ermens
Wedstrijdcomm 2:	Edwin Cruijssen
Wedstrijdcomm 3:	Pim Kroon
Assistent wedstrijdleader:	Miranda Colenbrander
Aankomstrecther:	Bram Dijkhuis
Commissaris 4:	
Commissaris bezemwagen:	Be Zwiers
Microfonist:	13 maart Rien van de Horik 14 en 15 maart Rien van de Horik en Laurens vd Klundert.
Motorordonance:	Sanne Briggeman
Motorrijder:	Martine de Jong
Comm 1/rugnummer/ computerverwerking:	Daan Brand 13 en 14 maart: ook Nel Haddingh
Video:	Sportscom
Motorjury:	Pieter Moes
Tijdschrijver:	Richard Verf/Dieuwke Kalsbeek
Controle Anti-dopage:	14 en 15 maart: Patrick Burguet

Neutrale materiaalwagens/Neutral cars: Shimano

Coördinatie/Coördinatie:
Femmy van Issum, tel. 06-53738808

Politiecommandant/police:
Politie-eenheid Noord-Nederland
Jeroen Tuinenga - 0610557500

Koersdirecteur/racedirector:
Christine Mos, tel. 06-83335115 /
Frans van Duuren tel. 06-55757401

RADIO TOUR: 155.9375 Mhz

Beschrijving parkoers

De Drentse 8 van Westerveld bestaat uit 3 rondes van ± 38.5 km en 3 rondes van ± 7.3 km en 3 plaatselijke rondes in Dwingeloo. De totale afstand is 136.4 km. Er worden een aantal sprints verreden. Uitgebreide routes zie verder in de gids.

Description du parcours

La Drentse 8 van Westerveld est 3 routes de ± 38.5 km et 3 routes de ± 7.3 km fois VAMberg et 3 tours local. Vous trouverez une description plus détaillé du parcours ailleurs dans cette guide. Distance 136.4 km. Ce sont sprints diverses.

Beveiliging van het parkoers / La protection de parcours

Het parkoers wordt gedurende de wedstrijd beveiligd door Politie-Eenheid Noord-Nederland alsmede een groot aantal burgermotorrijders en andere vrijwilligers. Het gehele parkoers zal worden bepijld.
Commandowagen politie: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Pendant la course, le parcours sera protégé par aussi que par un grand nombre de motocyclistes et autres volontaires.
Le parcours sera entièrement indiqué.
La voiture commandant police: Jeroen Tuinenga - 0610557500

Permanence

Open/Ouvert: 09.30 uur
Was- en kleedgelegenheid/douche et vestiaire

Hotel Wesseling
Sportpark Hulzebosch, Westeinde 1a, Dwingeloo

Adressen / adresses

ZIEKENHUIZEN/Hôpitaux:

Bethesda Hôpital
Dr. G.H. Amshoffweg 1
7909 AA Hoogeveen
tel. 0528-286222

Scheper Hôpital
Boermarkeweg 60
7824 AA Emmen
tel. 0591-691911

Wilhelmina Hôpital

Europaweg - Zuid 1
9401 RK Assen
tel. 0592-325555

Isala Diaconessenhuis
Hoogeveenseweg 38
7943 KA Meppel
tel. 0522-233333

Medische Dienst/Service médical:
Ambulance Event Service
Ambulance
tel. 06-50511779
tel. 0528-351218

Tourarts/MÉDECIN du Tour
Tom Gresnigt
Mark Jorg Meijer
0638081283
0628921847

Was- en kleedgelegenheid/
douche et vestiaire:
Sportpark Hulzebosch
Westeinde 1a Dwingeloo

Restaurant Hotel De Brink:
Brink 30, Dwingeloo
tel. 0031(0)521 591319

Hotel Wesseling:
Brink 26, Dwingeloo
tel. 0031(0)521 591514

Contrôle Antidopage
Hotel Wesseling

ARTIKEL 1. ORGANISATIE

De wedstrijd wordt verreden op 13 maart 2020 en georganiseerd door de Stichting Ronde van Drenthe onder de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De afstand bedraagt 136.4 kilometer.

ARTIKEL 2. DEELNAME

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Dames UCI continentale teams, Nationale Teams, regioploegen, gemengde ploegen, clubploegen van Nederland en conform artikel 2.1.005 UCI reglement.

Er moeten tenminste 4 en maximaal 6 dames per ploeg aan de start verschijnen artikel 2.2.003

ARTIKEL 3. PUNTENVERDELING

De ronde wordt verreden in de klasse 1.2 conform de reglementen van de UCI, artikel 2.10.017 voor het UCI klassement Dames Elite.

• Puntenverdeling 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 voor de eerste 10 geklasseerden in het eindklassement.

ARTIKEL 4. PERMANENCE

Permanence is geopend vanaf 09.30 uur. Hotel de Brink/Hotel Wesseling, De Brink Dwingeloo.

Het uitreiken van rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats op vrijdag 13 maart vanaf 09.00 tot 10.45 uur in Hotel Wesseling Keuken Privé). De rugnummers dienen door de ploegleiders en op vertoon van een geldige licentie te worden afgehaald op vertoon van de geldige licentie van de deelnemer(s). De transponders moeten na de wedstrijd worden ingeleverd bij Hotel De Brink nabij de finish. Ploegleidersvergadering vrijdag 13 maart om 11.00 uur in Hotel de Brink.

Kleed- en douchegelegenheid Sportpark Hulzebosch Westeinde 1 Dwingeloo. De deelnemers dienen de ruimten, evenals de parkeerterreinen, schoon te houden en afval in de afvalcontainers te deponeren.

ARTIKEL 5. RADIO TOUR

Koersradio frequentie 155.9125 Mhz.

ARTIKEL 6. NEUTRALE WAGENS

De 3 neutrale wagens + 1 neutrale materiaalmotor worden verzorgd door: Shimano.

ARTIKEL 7. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet wordt gesteld op 8 % bij de finish. Eventueel kan hiervan worden afgeweken na overleg van de jury met de organisatie.

ARTIKEL 8. KLASSEMENTEN

SPRINT KLASSEMENT

Punten voor het sprintklassement kunnen worden gehaald door de 1e 6, 2e 4 en 3e 2 punt.
Sprint 8.0, 38.5, 76.5, 114.5, 121.8 km. Sprintklassement wordt beloond met een TRUI + prijs.
Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

KEIENPRIJS

34.5, 74.3 km

Bij gelijk eindigen is de uitslag van de laatste sprint van toepassing.

Om in aanmerking te komen voor de prijs moet de wedstrijd reglementair worden beëindigd.

JONGERENPRIJS

De prijs wordt toegekend aan de best geklasseerde renster die geboren is na 31 december 1996.

ARTIKEL 9. PRIJZEN IN €

De volgende prijzen worden toegekend:

1.	365
2.	240
3.	180
4.	150
5.	120
6.	110
7.	100
8.	90
9.	70
10 t/m 20.	45

Totaalbedrag: 1920

Winnaar trui Gemeente Westerveld

Sprintklassement

1e prijs + trui - Fokker

Jongerenprijs

1e prijs + trui - Ondernemersfonds Westerveld

Keienprijs

1e prijs + trui - Hotel Restaurant Wesseling



ARTIKEL 10. ANTI DOPING CONTROLE

Hotel Wesseling Dwingeloo. De UCI antidoping reglementen zijn volledig van toepassing.

ARTIKEL 11. HULDIGING

De eerste drie geklasseerden moeten zich direct melden na afloop van de wedstrijd voor de ceremonie protocolaire alsmede de winnaressen van onderstaande klassen:

Winnaar	trui Gemeente Westerveld
Sprint klassement	trui Fokker
Jongerenklassement	trui Ondernemersfonds Westerveld
Winnaar Keienprijs	trui Hotel Wesseling



ARTIKEL 12. STRAFFENBAREMA

Straffenbarema van de UCI is van toepassing.

- De verzorging is voorzien vanuit de ploegwag, artikel 2.3.025
- De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd overkomen.
- De eerste drie aankomenden dienen direct na de huldiging beschikbaar te zijn voor de pers. Hiertoe is een ruimte gereserveerd in Hotel De Brink nabij de finish.
- De prijswinnende renster van een extra prijs of premie is verplicht deze prijs persoonlijk af te halen. Bij het niet afhaken vervalt deze prijs, na drie maanden, aan de organisatie. Informatiedesk Hotel Wesseling
- In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslissen m.b.t. wedstrijdtechnische aangelegenheden de wedstrijdcommissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

De wedstrijden tellen mee voor de NLO Topcompetitie vrouwen 2020.

Aanvullend reglement

- De definitieve lijst van deelnemers wordt door de organisatie tijdig afgegeven.
- Voor zover bevoegd en voorzien van KNWU strook en radio-ontvanger, stellen de voertuigen van de volgaravaan zich op achter de jurywagens. Het meerijden in de volgaravaan door niet officiële personen en/of voertuigen is verboden.
- De bezemwagen voor materiaal en de daarbij behorende personenbus (de voorlaatste wagens in de volgaravaan) zijn herkenbaar aan de bezem (1 wagen voor rensters en 1 wagen voor de fietsen) en groene vlag.
- Op de punten die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geplaatst. De deelnemers dienen bij de op deze wijze aangegeven punten de uiterste voorzichtigheid te betrachten.
- De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht de aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen zal leiden tot een startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.
- De deelnemers zijn aansprakelijk voor schade of verloren gaan van transponders en van tijdens de wedstrijd ontvangen reservemateriaal. De rensters die reservemateriaal hebben ontvangen dienen er zorg voor te dragen dat het materiaal direct na de wedstrijd wordt ingeleverd bij de betreffende neutrale materiaalwag.

Reglement Particulier

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par Stichting Ronde van Drenthe, van Limburg Stirumstraat 128, 7901 AT Hoogeveen, Pays Bas sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute de 13 mars. Distance 136.4 km.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI continentale teams femmes, Equipe Nationales, Equipe Régionales, Equipe mixed, et de club. art. 2.1.005 UCI continentale teams femmes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre des coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs

ARTICLE 3. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes Dames Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Mondial Féminin. L'épreuve est classée en classe 1.2. Conformément au règlement UCI, art. 2.10.017 elle attribue les points suivants: Femmes Elite: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 pour le classement UCI Femmes Elite.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient ouverte: 09.30 hrs. Hotel de Brink/Hotel Wesseling, De Brink Dwingeloo, La confirmation des partants et le retrait des dossards et transponders par les responsables d'équipes, de vérification de licence se fait à la permanence de Vendredi 13 Mars 09.00 - 10.45hr à Hôtel Wesseling cuisine Privé. Entree De Steegde Après la course le 13 Mars prière de restituer les transponders à Hôtel De Brink, Dwingeloo.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 13 Mars 11.00 hr. à Hotel De Brink environ le finish Dwingeloo.

Vestiaire et douches: avant course Sportpark Hulsebosch, Westeinde 1, Dwingeloo.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 155.9125Mhz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique: Shimano

Le service est de 3 autos + 1 moto neutre.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVEE

Le délais d'arrivée a été fixé à 8%.

Règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

Sprint classement

Points par arrivée : 1e, 6 points; 2e, 4 points; 3e, 2 points

Sprint: 8.0, 38.5, 76.5, 114.5, 121.8 km

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

En cas d'égalité est applique le dernier sprint. Ce un classement et le vainquer recoit un maillot et prix.

Classement du meilleur jeunes

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le 31 décembre 1996. Classement final est décisif

La vainquer recoit un maillot et prix

Classement du pave

36.4, 74.3 km

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. En cas d'égalité est applique le dernier sprint. Ce un classement et le vainquer recoit un maillot et prix.

ARTICLE 9. PRIX

Les prix suivants sont cyclist te Classe 1.2:

1.	365
2.	240
3.	180
4.	150
5.	120
6.	110
7.	100
8.	90
9.	70
10 - 20.	45
Total:	1920

Vainquer, maillot Gemeente Westerveld



Classement Sprint – points

1e prix et maillot - Fokker

Classement du meilleur jeunes

1e prix et maillot - Ondernemersfonds Westerveld

Classement du pave

1e prix et maillot - Hotel restaurant Wesseling

Pour bénéficier des prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Le total general des prix distribute a l'occasion de l'épreuve est de € 1920,-.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve à Hotel Wesseling.

ARTICLE 11. PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole de la course:

- Les 3 premières d'arrivée
- Les leaders des classements annexes suivants:

Vainquer, maillot Gemeente Westerveld

Vainquer Sprint, maillot Fokker

Classement de la meilleure jeune + maillot, Ondernemersfonds Westerveld

Vainquer, classement pavé, Hotel Wesseling

Elles se présenteront à un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 12. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Règlement Supplémentaire

13. La liste définitive des participantes de la course est confiée promptement aux directeurs sportifs et aux membres du collège des commissaires.
14. Les voitures suiveuses de la course sont munies d'une banderole K.N.W.U. et d'un émetteur et doivent circuler derrière les voitures du jury. Toutes personnes et voitures non accréditées sont interdites.
15. La voiture désignée pour le ramassage du matériel (vélos) et le car désigné pour les concurrentes sont reconnaissables au balai ou drapeau vert. ce sont les derniers véhicules de la caravane).
16. Sur les lieux de la course pouvant présenter un danger il y aura des personnes avec un drapeau jaune. Les participants sont appelés à être très prudents à ces endroits signalés.
17. Les participants et leurs accompagnateurs sont obligés de respecter les signalements de la police, du jury, des personnes sélectionnées par l'organisation et l'organisation. Le non-respect à l'égard de ces signale-

ments peut entraîner l'interdiction de participation où l'expulsion de la course.

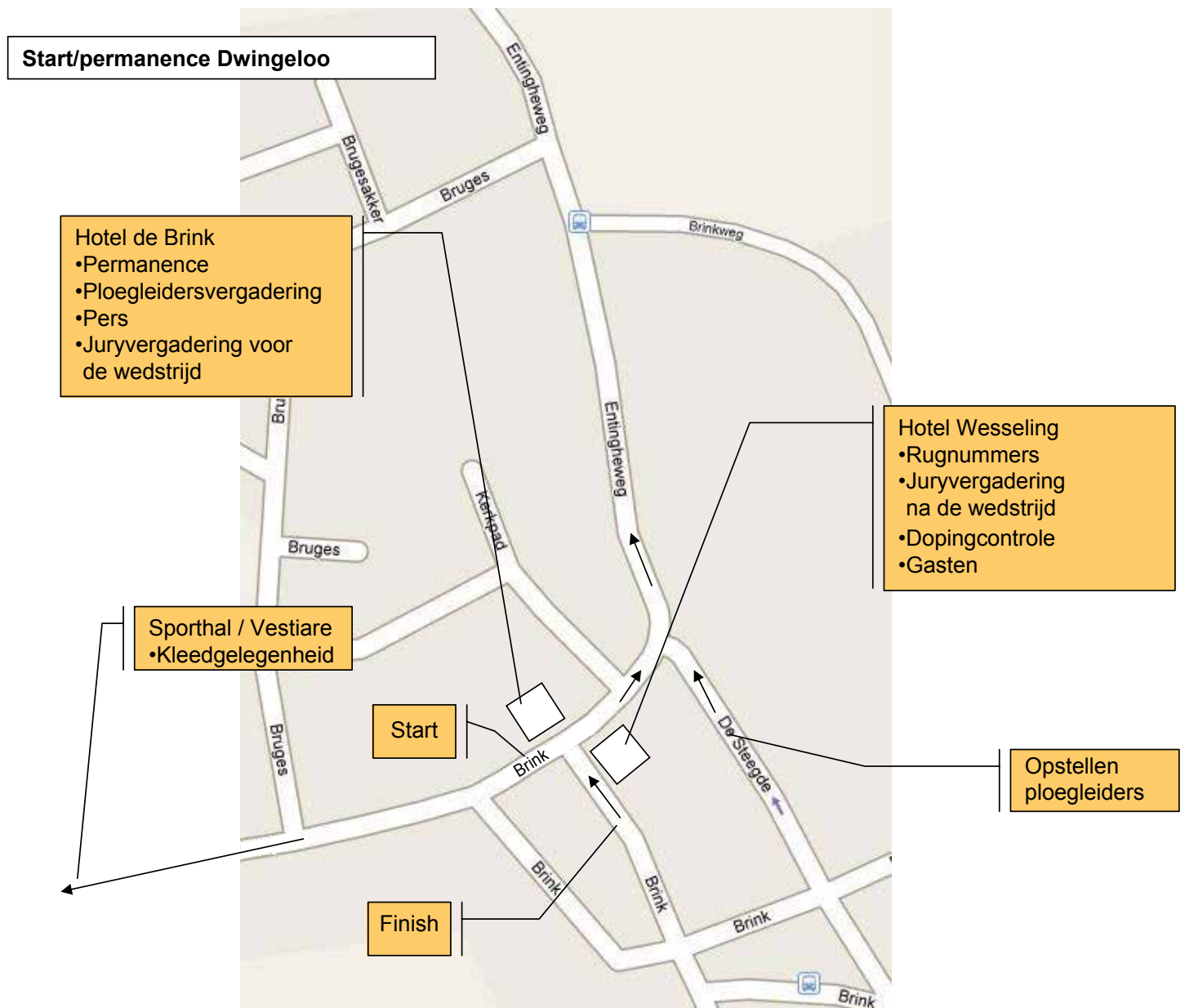
18. Les participants sont responsables pour les dégâts où les pertes du transponders et, du matériel de remplacement qui sont obtenu pendant la course. Les coureurs ayant obtenu du matériel de rechange ou de dépannage doivent le rendre directement après la course à la voiture correspondante.
19. Le ravitaillement a' la hauteur de la voiture de directeur sportif. Article 2.3.025
20. L'organisation ne se porte pas responsable pour les accidents où les dégâts, aux tierce personnes avant, pendant où après la course.
21. Les trois premiers coureurs de la course doivent se tenir disponibles pour la presse et ceci directement après

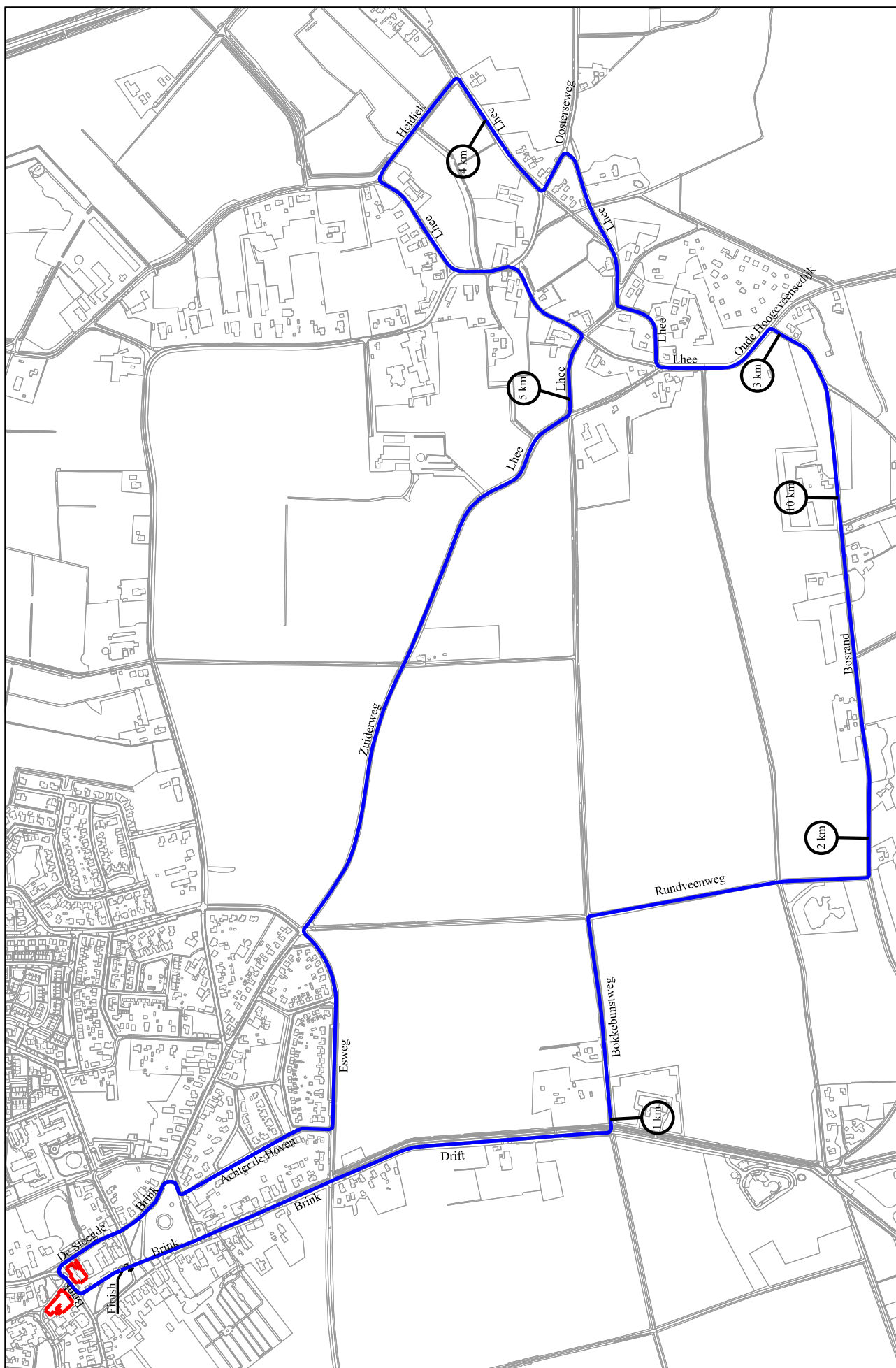
la cérémonie protocolaire. Pour cela, ils bénéficient d' une Salle de Presse au Hôtel De Brink situé au niveau de l'arrivée.

22. Le coureur ayant gagné un prix supplémentaire où une prime est obligé lui-même d'aller chercher son prix. Ce prix n'ayant pas été retiré, après trois mois il sera remis à l'organisation. Information après course Hotel Wesseling.
23. Sauf disposition contraire, toute décision à prendre au cours de l'épreuve au sujet du déroulement de la course, est de la compétence exclusive du jury. Le jury doit se conformer aux règlements applicables et sauf impossibilité matérielle, ne décide qu'après avoir consulté la Direction de la course.

La tour compte pour NLO Topcompetitie vrouwen 2020

Start en finish Drentse 8 van Westerveld te Dwingeloo







Medische hulpverlening

Ambulance Event Service (AES) is al jaren een solide partner binnen de medische hulpverlening op evenementen. Directeur van AES Dhr. Guido van den Acker begon 12 jaar geleden met zijn bedrijf wat inmiddels is uitgegroeid naar een internationaal bedrijf met drie vestigingen, 2 in Nederland en 1 in België. Om meer draagvlak te krijgen is AES partner van Ambulance NL een landelijke, overkoepelende organisatie die verschillende regionale partners binnen de ambulancezorg met elkaar verbindt. Met het partnerschap van Ambulance NL zijn we in staat het versplinterde landschap van medische zorg op evenementen te bundelen en daarmee de kwaliteit beter te borgen.

De zorg zoals AES die biedt gaat verder dan alleen maar mensen en middelen inzetten, we kijken breed naar iedere klant en soort evenement wat deze organiseert. Hiermee kunnen we maatwerk inzetten wat vaak resulteert in betere efficiënte zorg met inzet van mensen en middelen. Binnen AES noemen we dat ontzorgen, de klant hoeft zich niet meer druk te maken hoe de veiligheid en zorg geregeld is maar kan zich richten op zaken die voor hen belangrijk zijn om een mooi evenement neer te zetten.

Ook de UCI zag een aantal jaren geleden de andere kijk op evenementen, wat inmiddels geresulteerd heeft in een wereldwijde samenwerking met de UCI off road divisie. AES levert voor de UCI dan ook op alle World cups en wereldkampioenschappen een Risk en Safety manager die samen met de lokale medische dienst kijkt hoe dat specifiek evenement moeten aanpakken.

Wilt u ook eens kijken wat AES voor u als organisatie kan betekenen neem dan gerust contact met ons op om te kijken naar de mogelijkheden.

Medical Assistance

Ambulance Event Service (AES) has been a solid partner for many years in Medical care at events. Director of AES Mr. Guido van den Acker began 12 years ago with his company that now has grown to an international company with three offices, 2 in the Netherlands and 1 in Belgium. In order to get more support AES is partner of Ambulance NL a national organisation that connects regional partners within the ambulance care. With the partnership of Ambulance NL we are able to combine knowledge so we get a better quality of Medical care at events.

The care that AES offers goes beyond just deliver people and resources, we look wide to every customer and his kind of events that they organize. With this kind of view we can offer a custom made medical plan that is resulting in a better and efficient way to provide people and resources. Within AES we call that Relieve, the customer does not have to worry about the safety and Medical care that is regulated but they can focus on the issues that are important to them to have a nice event.



The UCI also saw some years ago the different view that AES had at event care, which now has resulted in a global collaboration with the UCI off road division. AES provides for the UCI therefore on all World cups and World championships a Risk and Safety manager who, together with the local medical service looks at how to deal with that specific event.

Would you also consider what AES can do for you as an organisation, feel free to contact us to look at the possibilities.

Routekaart Drentse 8 van Westerveld



Ronde Dwingeloo 137 km

Door OKKO

Bekijk op mobiel



Lengte: 137.56 km
Stijging: 239 m
Moeilijkheidsgraad: 5/10

Holtland, N855, Westerveld, Nederland
Brink, Westerveld, Nederland



Powered by route*you

Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou

Versie: ETV

Van: 11/18/2019

Drentse 8 van Westerveld

km/u km/u

38 40

Vrijdag 13 maart 2020

vertrek/départ 13:00 h / u -1 136,4

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
13:00	13:00	3,0	DWINGELOO	0,0	-1,0	VERTREK / DÉPART: Hotel Wesseling, Brink 26, Dwingeloo	a
		3,0		0,0	-1,0	t.h.v. Hotel Wesseling, Brink 26, Dwingeloo	b
		3,0		0,0	0,0	li.af Brink	c
		2,7		0,3	-1,0	re.do. Drift	d
		2,5		0,5	0,5	re.af Esweg	e
		2,0		1,0	0,4	re.af Poolweg	f
		1,6		1,4	0,4	re.af Heuvelenweg	g
		1,3		1,7	-1,0	re.do. Brink	h
		1,2		1,8	-1,0	re.do. Entingheweg	i
13:05	13:05	0,7	DWINGELOO EB	2,3	0,9	rotonde li.af Holtland N855	j
13:06	13:06	0,0	Einde neutralisatie	3,0	-1,0	EINDE NEUTRALISATIE: kruising Holtland - H.S. Stevensweg	k
							l
13:06	13:06	136,4	START	0,0	-1,0	START: kruising Holtland - H.S. Stevensweg	1
		136,4			-1,0	Holtland N855	2
13:08	13:08	135,6	DIEVERBRUG	0,8	-1,0	Holtland N855	3
		135,3		1,1	1,1	rotonde re.do. Dieverbrug, N855	4
13:09	13:09	134,7	DIEVERBRUG EB	1,6	-1,0	Dieverbrug	5
13:10	13:10	134,1	DIEVER	2,2	-1,0	Moleneinde	6
		133,4		2,9	-1,0	re.do. Hoofdstraat	7
		133,2		3,2	2,1	li.aanh Ten Darpeweg, N855	8
		132,3		4,1	0,9	li.af Kalteren	9
		131,8		4,5	0,4	re.af Kalteren	10
13:14	13:13	131,6	DIEVER EB	4,7	-1,0	Kalteren	11
		129,4		6,9	-1,0	re.do. Soerte	12
		129,3		7,1	2,6	li.af Ten Darperweg, N855	13
13:18	13:18	128,8	WAPSE	7,5	-1,0	Ten Darperweg, N856 8.0 Sprint Wapser Herberg	14
13:20	13:19	127,7	WAPSE EB	8,6	-1,0	Ten Darperweg, N856	15
		126,9		9,4		li.af Baeteweg	16
		124,6		11,7	2,3	re.af Heuringsweg	17
		123,0		13,3	1,6	li.af Oosterbutenweg	18
		121,1		15,2	1,9	li.af Oosteinde	19
		120,1		16,2	-1,0	re.do. Wapserveenseweg	20
13:33	13:32	119,3	WITTELTE	17,1	-1,0	Wapserveenseweg	21
		119,1		17,3	2,1	re.af Wittelterweg	22
13:38	13:37	116,0	WITTELTE EB	20,3	-1,0	Wittelterweg	23
		115,7		20,7	-1,0	re.do Wittelterweg	24
		115,6		20,8	3,5	re.af Witteltermade	25
		113,1		23,3	-1,0	re.do. Kippenburgweg	26
		111,9		24,5	3,7	Brug re.af Egginkstraat	27
		110,5		25,8	1,4	li.af Anserweg	28
		110,0		26,4	0,5	li.af Anserweg - Rheebruggen	29
		107,5		28,9	2,5	li.af Madeweg	30
		105,2		31,2	2,3	re.af Van der Sluisweg	31

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
		103,5		32,9	1,7	re.af Looweg	32
		102,0		34,4	1,5	re.af Honingvlassen	33
		101,1		35,3	-1,0	re.do Westeinde	34
		100,2		36,2	1,8	spl li.aanh Westeinde	35
14:03	14:01	100,1	KEIEN	36,2	-1,0	Westeinde	36
14:04	14:01	100,0	SPRINT	36,4	-1,0	KEIENSPRINT	37
14:04	14:01	99,9	EINDE KEIEN	36,5	0,3	re.af Westeinde	38
		99,8		36,6	0,2	li.af Westeinde	39
		99,2		37,2	0,6	re.af Esweg	40
14:06	14:03	98,4	DWINGELOO	37,9	-1,0	Esweg	41
		98,3		38,1	0,9	li.af Drift	42
14:07	14:04	97,9	FINISHPASSAGE	38,5	-1,0	SPRINT Ondernemersfonds	43
		97,8		38,6	0,5	re.af Brink	44
		97,4		38,9	-1,0	re.do. Enthingeweg	45
14:08	14:05	97,2	DWINGELOO EB	39,2	0,6	rotonde li.af Holtland N855	46
14:10	14:07	95,7	DIEVERBRUG	40,7	-1,0	Holtland N855	47
		95,4		41,0	1,8	rotonde re.do. Dieverbrug, N855	48
14:12	14:08	94,9	DIEVERBRUG EB	41,5	-1,0	Dieverbrug	49
14:13	14:09	94,3	DIEVER	42,1	-1,0	Moleneinde	50
		93,6		42,8	-1,0	re.do. Hoofdstraat	51
		93,3		43,1	2,1	li.aanh Ten Darpeweg, N855	52
		92,4		44,0	0,9	li.af Kalteren	53
		92,0		44,4	0,4	re.af Kalteren	54
14:16	14:13	91,8	DIEVER EB	44,6	-1,0	Kalteren	55
		89,6		46,8	-1,0	re.do. Soerte	56
		89,4		47,0	2,6	li.af Ten Darperweg, N855	57
14:21	14:17	89,0	WAPSE	47,4	-1,0	Ten Darperweg, N856	58
14:23	14:19	87,9	WAPSE EB	48,5	-1,0	Ten Darperweg, N856	59
		86,2		50,2		li.af Baeteweg	60
		84,0		52,4	2,2	re.af Heuringsweg	61
		82,4		54,0	1,6	li.af Oosterbutenweg	62
		80,5		55,9	1,9	li.af Oosteinde	63
		79,5		56,9	-1,0	re.do. Wapserveenseweg	64
14:37	14:33	78,6	WITTELTE	57,8	-1,0	Wapserveenseweg	65
		78,4		58,0	2,0	re.af Wittelterweg	66
14:38	14:33	78,1	WITTELTE EB	58,3	-1,0	Wittelterweg	67
		77,8		58,6	-1,0	re.do Wittelterweg	68
		77,6		58,7	0,8	re.af Witteltermade	69
		75,1		61,2	-1,0	re.do. Kippenburgweg	70
		73,9		62,4	3,7	Brug re.af Egginkstraat	71
		72,6		63,8	1,4	li.af Anserweg	72
		72,0		64,3	0,5	li.af Anserweg - Rheebruggen	73
		69,5		66,9	2,5	li.af Madeweg	74
		67,2		69,2	2,3	re.af Van der Sluisweg	75
		65,5		70,9	1,7	re.af Looweg	76
		64,0		72,4	1,5	re.af Honingvlassen	77
		63,1		73,3	-1,0	re.do Westeinde	78

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
		62,2		74,2	1,8	spl li.aanh Westeinde	79
15:03	14:57	62,2	KEIEN	74,2	-1,0	Westeinde	80
15:03	14:57	62,0	SPRINT	74,3	-1,0	KEIENSPRINT	81
15:03	14:58	62,0	EINDE KEIEN	74,4	0,3	re.af Westeinde	82
		61,8		74,6	0,2	li.af Westeinde	83
		61,2		75,2	0,6	re.af Esweg	84
15:06	15:00	60,5	DWINGELOO	75,9	-1,0	Esweg	85
		60,3		76,0	0,9	li.af Drift	86
15:06	15:01	59,9	FINISHPASSAGE	76,5	-1,0	SPRINT Ondernemersfonds	87
		59,8		76,6	0,5	re.af Brink	88
		59,5		76,9	-1,0	re.do. Enthingeweg	89
15:08	15:02	59,2	DWINGELOO EB	77,2	0,6	rotonde li.af Holtland N855	90
15:10	15:04	57,7	DIEVERBRUG	78,6	-1,0	Holtland N855	91
		57,4		78,9	1,8	rotonde re.do. Dieverbrug, N855	92
15:11	15:05	56,9	DIEVERBRUG EB	79,5	-1,0	Dieverbrug	93
15:12	15:06	56,3	DIEVER	80,1	-1,0	Moleneinde	94
		55,6		80,8	-1,0	re.do. Hoofdstraat	95
		55,4		81,0	2,1	li.aanh Ten Darpeweg, N855	96
		54,4		81,9	0,9	li.af Kalteren	97
		54,0		82,4	0,4	re.af Kalteren	98
15:16	15:10	53,8	DIEVER EB	82,6	-1,0	Kalteren	99
		51,6		84,8	-1,0	re.do. Soerte	100
		51,4		85,0	2,6	li.af Ten Darperweg, N855	101
15:20	15:14	51,0	WAPSE	85,4	-1,0	Ten Darperweg, N856	102
15:22	15:16	49,9	WAPSE EB	86,5	-1,0	Ten Darperweg, N856	103
		48,2		88,2	3,2	li.af Baeteweg	104
		46,0		90,4	2,2	re.af Heuringsweg	105
		44,4		92,0	1,6	li.af Oosterbutenweg	106
		42,5		93,9	1,9	li.af Oosteinde	107
		41,5		94,9	-1,0	re.do. Wapserveenseweg	108
15:37	15:29	40,6	WITTELTE	95,7	0,4	Wapserveenseweg	109
		40,5		95,9	2,1	re.af Wittelterweg	110
15:38	15:30	40,1	WITTELTE EB	96,2	-1,0	Wittelterweg	111
		39,8		96,6	-1,0	re.do Wittelterweg	112
		39,7		96,7	0,8	re.af Witteltermade	113
		37,2		99,2	-1,0	re.do. Kippenburgweg	114
		36,0		100,4	3,7	Brug re.af Egginkstraat	115
		34,6		101,7	1,3	li.af Anserweg	116
		34,1		102,3	0,5	li.af Anserweg - Rheebruggen	117
		31,5		104,8	2,5	li.af Madeweg	118
		29,3		107,1	2,3	re.af Van der Sluisweg	119
		27,6		108,8	1,7	re.af Looweg	120
		26,1		110,3	1,5	re.af Honingvaken	121
		25,2		111,2	-1,0	re.do Westeinde	122
		24,3		112,1	1,8	spl li.aanh Westeinde	123
16:03	15:54	24,2	KEIEN	112,1	-1,0	Westeinde	124
16:03	15:54	24,1	SPRINT	112,3	-1,0	KEIENSPRINT	125

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
16:03	15:54	24,0	EINDE KEIEN	112,4	0,3	re.af Westeinde	126
		23,9		112,5	0,2	li.af Westeinde	127
		23,3		113,1	0,6	re.af Esweg	128
16:05	15:56	22,5	DWINGELOO	113,8	-1,0	Esweg	129
		22,4		114,0	0,9	li.af Drift	130
		21,8	FINISHPASSAGE	114,5	-1,0	SPRINT Ondernemersfonds	131
		21,7		114,6	0,7	re.af Brink	132
		21,7		114,7	0,1	re.af De Steegde	133
		21,5		114,9	-1,0	re.do Brink - Moleneinde - Lheeweg	134
		20,7		115,7	-1,0	re.do Lheeweg	135
16:08	15:59	20,5	DWINGELOO EB	115,9	-1,0	Lheeweg	136
16:10	16:01	19,3	LHEE	117,1	-1,0	Lhee	137
		19,1		117,2	2,5	li.af Lhee	138
		18,9		117,4	0,2	re.af Heldiek	139
		18,7		117,7	0,3	re.af Lhee	140
		18,4		118,0	0,3	li.af Lhee	141
		18,3		118,1	0,1	re.af Lhee	142
		18,0		118,4	0,3	li.af Lhee	143
		17,8		118,5	0,2	li.af Oude Hoogeveensedijk	144
16:13	16:04	17,7	LHEE EB	118,7	-1,0	Oude Hoogeveensedijk	145
		17,6		118,8	0,2	re.af Bosrand	146
		16,5		119,9	1,1	re.af	147
		16,0		120,4	0,5	li.af Bokkebunsweg	148
		15,6		120,8	0,4	re.af Drift	149
16:17	16:07	15,2	DWINGELOO	121,2	-1,0	Drift	150
16:18	16:08	14,6	FINISHPASSAGE	121,8	-1,0	SPRINT Ondernemersfonds	151
		14,5		121,9	1,1	re.af Brink	152
		14,4		122,0	0,1	re.af De Steegde	153
		14,2		122,2	-1,0	re.do Brink - Moleneinde - Lheeweg	154
		13,4		123,0	-1,0	re.do Lheeweg	155
16:20	16:10	13,2	DWINGELOO EB	123,2	-1,0	Lheeweg	156
16:22	16:12	12,0	LHEE	124,4	-1,0	Lhee	157
		11,9		124,5	2,5	li.af Lhee	158
		11,7		124,7	0,2	re.af Heldiek	159
		11,4		125,0	0,3	re.af Lhee	160
		11,1		125,2	0,3	li.af Lhee	161
		11,0		125,3	0,1	re.af Lhee	162
		10,7		125,7	0,3	li.af Lhee	163
		10,6		125,8	0,2	li.af Oude Hoogeveensedijk	164
16:24	16:14	10,4	LHEE EB	126,0	-1,0	Oude Hoogeveensedijk	165
		10,3		126,0	0,2	re.af Bosrand	166
		9,2		127,1	1,1	re.af	167
		8,7		127,7	0,5	li.af Bokkebunsweg	168
		8,3		128,1	0,4	re.af Drift	169
16:28	16:18	7,9	DWINGELOO	128,5	-1,0	Drift	170
16:29	16:19	7,3	FINISHPASSAGE	129,1	-1,0	FINISHPASSAGE	171
		7,2		129,2	1,1	re.af Brink	172

door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's	PLAATS	gereden km's	tussen afstand	OMSCHRIJVING	nr.
		7,1		129,3	0,1	re.af De Steegde	173
		6,9		129,5	-1,0	re.do Brink - Moleneinde - Lheeweg	174
		6,1		130,3	-1,0	re.do Lheeweg	175
16:31	16:21	5,9	DWINGELOO EB	130,5	-1,0	Lheeweg	176
16:33	16:23	4,7	LHEE	131,6	-1,0	Lhee	177
		4,6		131,8	2,5	li.af Lhee	178
		4,4		132,0	0,2	re.af Heldiek	179
		4,1		132,3	0,3	re.af Lhee	180
		3,9		132,5	0,3	li.af Lhee	181
		3,8		132,6	0,1	re.af Lhee	182
		3,4		132,9	0,3	li.af Lhee	183
		3,3		133,1	0,2	li.af Oude Hoogeveensedijk	184
16:35	16:25	3,1	LHEE EB	133,3	-1,0	Oude Hoogeveensedijk	185
		3,1		133,3	0,2	re.af Bosrand	186
		2,0		134,4	1,1	re.af	187
		1,4		135,0	0,5	li.af Bokkebunsweg	188
		1,0		135,4	0,4	re.af Drift	189
16:39	16:29	0,6	DWINGELOO	135,8	-1,0	Drift	190
16:40	16:30	0,0	FINISH	136,4	-1,0	Finish Brink	191

Deze route is ook te downloaden op RouteYou app en gpx:



<https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/6712664/fietsroute/ronde-dwingeloo-137-km>

Deze route is ook te downloaden als pdf:



<https://storage.routeyou.com/routeprint/6712664/15ed0d2bba84c4f20d28653713000f86/ronde-dwingeloo-137-km.pdf>



Mediasponsor

DAGBLAD VAN HET
NOORDEN

**Afkorting**

l.a.
r.a.
r.i.
e.w.
l. aanhouden
r. aanhouden
Ve.li.
Drempels

Betekenis

links af
rechts af
richting
einde weg
links aanhouden
rechts aanhouden
Verkeerslicht
Drempels

Apocope

l.a.
r.a.
r.i.
e.w.
l. aanhouden
r. aanhouden
Ve.li.
Drempels

Sens

a gauche
a droite
direction
fin de chemin
a gauche
a droite
feu de signalisation
ralentisseur de vitesse

Senso

a sinistra
a destra
direzione
fine de la strada
a sinistra
a destra
semaforo
rampa



ONZE TALENTEN OP WEG NAAR EEN SUCCESSVOLLE TOEKOMST

alfa-college.nl

**Top
mbo!**
KEUZEGIDS
2020

Het Alfa-college in Hoogeveen is al jaren partner van de Ronde van Drenthe. Studenten van meerdere opleidingen werken mee aan dit grote wielerevenement. We verwelkomen de Ronde van Drenthe dit jaar graag op onze school. Leren in de praktijk. Samenwerken met professionals. Samen leiden we talenten op, op weg naar hun toekomst!

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algehele coördinatie	Femmy van Issum-Achterhes	0653738808
Organisatie	Jan van Oorschot	0638900295
Secretariaat	Huub van Issum	0653416437

Infobalie / Meldpunt

Bepijling/parkoers
Start en finish organisatie Hoogeveen
Bordenverzorging
VIPtent
Anti dopingcontrole
Rugnummers
Pers

Betsie Hooijer

MELDPUNT
Marita Lohues
MELDPUNT
Jannie Oost
MELDPUNT
MELDPUNT
MELDPUNT

0630454659

0630454659
0610409680
0630454659
0623718839
0630454659
0630454659
0630454659

Politie coördinatie	Mirjam Mast	0652376350
Commandant politie	Jeroen Tuinenga	0610557500
Organisatie Drentse 8 van Westerveld	Françoise Terinathe	0621274120
Organisatie Assen	Gerrit Stolte	0622791628
Organisatie Assen	Herno ter Bruggen	0653130662
Koersdirectie profs	Marcel Watzet/Jan de Veen	0655581984/0620357017
Koersdirectie dames	Christine Mos/Frans van Duuren	0683335115/0655757401
Coördinatie motorclub	Henk Spijkerman/Okko Dekker	0625410805
Gastenwagens/organisatiewagens	John Timmerman	0625070529
Wagenpark profs	Edwin Dunning/Dennis Meckhof	0621808601/0655276364
Wagenpark dames	Erik Bruins	0612946796
Reclamekaravaan	Evert Everts	0628501646
VIPbussen dames	Ineke Steenbergen	0644806854
VIPbussen profs	Daniëlle Kruizinga	
Verkeersregelaars	Bé Uiterwijkwinkel	0613319188
Finish	Ab Wemmenhove	0614801552
Start	Henk Kruizinga	0611028535
Finish/Gemeente Hoogeveen	Gert Stroeve	0627004136
Evenemententerrein (ploegleiders 2.45m)	Henri Vaartjes	0641906915
DEV Dranghekken	Henk Derks/Edwin Derks	0653620273/0654905712
Coördinatie VAMberg (Attero)	Hans Boer	0621548057
Coördinatie VAMberg (organisatie)	Jakob Kamminga	0651613868
Toeraangelegenheden/Handbike	Edwin Dunning/Jan van Oorschot/Sander Kreuze	0621808601
Tijdwaarneming/rugnummers	Daan Brand	0652110040
Tijdwaarneming Sportscom	Richard Beereboom	0651277198
Ambulance	Guido v/d Akker	0528351218/0653205317
Taxi Ellerie Medisch	Bert Ellerie	0650511779
Rob Pot Medisch	Rob Pot	0625022677
Beveiligingscoördinator	Henri Willems	0615272852
Commandopost	Jan Weuring/Willem Besselse	0613871843/0650965059
Commandopost MELDPUNT	Yvonne Drost	0628109679
Contact Drentse 8 van Westerveld	Françoise Terinathe	0621274120

HOTELS

Hotel Rest. Hoogeveen, Mathijssenstraat 1, 7909 AP Hoogeveen	tel. 0528-263303
Hotel Rest. v.d. Valk Spier-Dwingeloo, Oude Postweg 8, 9417 TG Spier	tel. 0593-564800
Hotel Rest. De Spaarbankhoeve, Hoogeveenseweg 5, 7931 TD Fluitenberg	tel. 0528-262189
Hotel Wesseling, Brink 26, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591544
Hotel De Brink, Brink 30, 7991 CH Dwingeloo	tel. 0521-591319
Hotel de Drift, Drift 4, 7991 AA Dwingeloo	tel. 0521-591538
Hotel Kuik Brink 15, 7963 AA Ruinen	tel. 0522-471237
Hotel ten Cate, Noordbargerstraat 44-48, 7812 AB Emmen	tel. 0591-617600
Hotel Het Wapen van Aelden, Aelderstraat 6, 7854 RR Aalden	tel. 0591-371241
Hotel Oringermarke, Hoofdstraat 9, 7873 BB Odoorn	tel. 0591-519000
Hotel Hegen, Wezuperstraat 15, 7852 TG Wezup	tel. 0591-371224
Hotel de Wapser Herberg, Ten Darperweg 104, 7983 KP Wapse	tel. 0521-551278
Hotel Villa Nova, Dorpsstraat 36, 8437 PB Zorgvlied	tel. 0521-387212
Landhotel Diever, Groningerweg 6, 7981 LA Diever	tel. 0521-594114
Hotel Bieze, Hoofdstraat 21, 9531 AA Borger	tel. 0599-234321
Vakantiepark Westerbergen Ossehaarsweg 24, 7932 PX Echten	tel. 0528-251224

Drenthe

Drenthe doet wat met je



provincie Drenthe

Fokker

Beckers

Ondernemersfonds Westerveld

novilon®

Speciale sponsors:

Alfa - college

WESSELING

!pet

attero
energiek met milieu

NOS

Heli Holland
Luchtvaart en Milieu

an

Offerein
Hoogeveen

rtv
drenthe

duocore
BRONNEN & CREATIE

BOOKING
MONSTER
WWW.BOOKINGMONSTER.EU

fietsen & koffie

SHIMANO

AUTOBEDRIJF
WEMMENHOVE

Bidfood

GROOTBEEFLOSCHERM.NL

LANTING

TOYOTA | ruyme.nl
hoogeveen

HET NATIONALE
Van Drenthe

FLIP!
RECLAME
www.flipreclame.nl

GRANDCATE
MARRON

dotsolutions

la-brochette
BROODJES • BEDRIJFSMAALTIJDEN • CATERING

J. van't Hooge
Catering en meer

wensinkschade
langloos onderweg

PLEGT-VOO

Countus
accountants-adviseurs